



**Para la retirada y el transporte de vehículos ferroviarios con ruedas o pares de ruedas averiados.**

El vehículo ferroviario se pone con sus ruedas portadoras sobre el aparato remolcador y se inmoviliza de modo seguro con las pestañas de sus ruedas portadoras.

**LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.**

**Ahorro de costes y tiempo debido a construcción modular**

- Montaje y retirada rápido
- Peso reducido
- Alta capacidad de carga gracias a bastidor compuesto de enlace diagonal de gran estabilidad (hasta 300 kN)

- Reducción al mínimo de los costes consecutivos (p.ej. para cortes de vía)

**Fácil manejo debido a construcción modular**

- Peso reducido de los elementos individuales

**DATOS TÉCNICOS**

**ROTOW**

Ancho de vía	1435 mm
Vehículos ferroviarios a remolcar con diámetro de ruedas de	Ø 630 - 1250 mm
Giro del dispositivo encarrilador (mesa giratoria)	+/- 5°
Empate	1300 mm
Rueda (circulo de rodadura)	Ø 300 mm
Ancho de llanta	135 mm
Altura de pestaña	32 mm
Velocidad de remolque	40 km/h
Altura de la rueda sobre el borde superior del carril (veh. ferroviario)	17 - 84 mm
Capacidad de carga	300 kN (30 t)
Peso total	~630 kg
Versión desmontable, pieza individual más pesada	~71 kg
Dimensiones equipo opcional	
Dispositivo encarrilador (lo x an x al)	2200 x 350 x 140 mm
Ancho de apoyo	2200 mm

**ACCESORIOS**

8720180252	alzador de montaje, asas de transporte con garras de enganche para llevar o depositar los travesaños premontados sobre las ruedas del aparato remolcador (se requieren dos unidades por aparato)	8720180258	adaptador para dispositivo encarrilador tipo DUO – LUKAS
		8720180286	dispositivo encarrilador transversal
		8720180384	cubierta para rodillo de inmovilización
		8720180220	adaptador para dispositivo encarrilador LUKAS
		8720180222	adaptador para dispositivo encarrilador MFD