



### Pour la correction durable des écarts en hauteur de la géométrie de la voie.

Pour la réalisation d'une géométrie de voie parfaite et permanente en moins de 2 minutes/traverse Les différences induites par des erreurs dues à des écarts de hauteur de la géométrie de consigne de voie font courir un risque pour l'exploitation ferroviaire courante et se traduisent par un ralentissement sur les tronçons concernés ou même la fermeture des voies. Les différents modèles compactent le lit de ballast sous la traverse de façon optimale. Le principe de bourrage vertical ROBEL permet d'obtenir une intégration parfaite du ballast et par conséquent une géométrie de voie stable et permanente. Outre la rentabilité et l'efficacité de ces produits, le personnel a également été au centre des préoccupations lors du développement de la série de bourroirs verticaux. Le système de découplage des vibrations à 2 niveaux développé et breveté par ROBEL réduit les vibrations ressenties dans les mains à un minimum. De plus, la légèreté de tous nos bourroirs autonomes permet de réduire la fatigue de l'opérateur. En d'autres termes, l'opérateur sur voie peut travailler de façon ergonomique et confortable.

### LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

#### Stabilité durable de voie

- Géométrie de voie durablement stable à l'aide du principe de bourrage vertical ROBEL.
- Densité optimale du ballast au sous la traverse.
- L'intégration parfaite du ballast garanti une grande résistance et une charge portante plus élevée.
- Grâce à l'efficacité de bourrage, moins d'interventions de bourrage sont nécessaires sur les voies. Ceci réduit les perturbations de la circulation des trains.

#### Efficacité de travail accrue

- Rendement plus élevé grâce au temps de bourrage réduit.
- Fatigue de l'utilisateur réduite grâce à un poids inférieur et une position de travail améliorée.
- Vibrations bras/main minimales grâce à un système de découplage des vibrations à 2 niveaux breveté.
- Période de travail rallongée par employé (conformément aux prescriptions légales).

#### Economie des frais consécutifs

- Le remplacement des traverses et du ballast n'est plus nécessaire grâce à un bourrage non destructif.
- Frais d'usure réduits et meilleure disponibilité grâce à une conception robuste.
- Pointe de bourrage échangeable et en acier à haute résistance à l'usure.
- Frais d'entretien minimum

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### ROTAMP P2

62.05 MOTEUR 2 TEMPS REFROIDI PAR AIR

Type	Kawasaki TJ45E
Puissance	1,42kW à 8000 tr/min
Dimensions (L x l x H)	420 x 500 x 1230 mm
Poids	~24,3 kg

### ROTAMP E

62.05 ENTRAÎNEMENT MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type	ATB 400 V, 50 Hz
Puissance	0,75 kW à 2850 tr/min
Dimensions (L x l x H)	360 x 460 x 1080 mm
Poids	~24,5 kg

### ROTAMP HD

62.05 ENTRAÎNEMENT MOTEUR HYDRAULIQUE

Puissance	3 kW à 3500 tr/min
Dimensions (L x l x H)	420 x 500 x 1230 mm
Poids	~24,9 kg

### ROTAMP P4 Light

62.05L ENTRAÎNEMENT MOTEUR À ESSENCE 4 TEMPS REFROIDI PAR AIR

Type	Dolmar
Puissance	1,5 kW à 7500 tr/min
Dimensions (L x l x H)	410 x 510 x 1200 mm
Poids	~19,9 kg

Plus d'informations sous la rubrique Énergie/Éclairage.

### ROTAMP P4 Short Light

62.05L VERSION COURTE

Type	Dolmar
Puissance	1,5 kW à 7500 tr/min
Dimensions (L x l x H)	410 x 510 x 1080 mm
Poids	~19,6 kg

### ROTAMP B

62.05L ENTRAÎNEMENT ACCU ROBEL

Puissance	2 kW
Dimension (L x l x H)	410 x 510 x 1080 mm
Poids avec accu	~24,8 kg (accu ~6,2 kg)



## ACCESSOIRES

**62.05 – Déconnexion de sécurité:** Sur chantier, l'audibilité des signaux d'alerte acoustiques ne peut pas être garantie à 100 %. Pour le bourroir vertical, un dispositif de coupure de sécurité a été conçu permettant en cas de besoin d'avertir de façon fiable des dangers. L'opérateur peut se concentrer pleinement sur le bourrage sur site et est averti de l'approche d'un train par la coupure centrale du bourroir, sachant qu'une personne de surveillance peut stopper simultanément jusqu'à 4 bourroirs verticaux. Cela permet aux opérateurs de savoir qu'ils doivent quitter immédiatement la zone de danger.

- 8809910004 kit de modification, une pièce nécessaire par bourroir vertical
- 9008120435 câble de raccordement, un ex par bourroir vertical
- 9008120434 enrouleur de câble, utilisable pour 1 à 4 bourroirs verticaux

### 62.05 et 62.05L

- 8808960110 caisse de transport
- 8868230001 l'indicateur de déplacement de rails indique le déplacement horizontal des rails par rapport au ballast
- 8809910009 Présentoir



Extracteur d'embout d'usure



bandoulière