

Для транспортировки ж/д оборудования, инструментов и материала для верхнего строения пути

- Конструкция выполнена из легкого металла
- Разбирается на 5 частей (без инструментов)
- Самая тяжелая часть весит 50 кг
- Простая сборка и разборка
- Шарикоподшипниковые алюминиевые колеса
- Изоляция от рельса к рельсу

Дополнительно :

- Стояночный тормоз на двух колесах


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
ROLLY 2

Макс.допустимая нагрузка	2 т
Ширина колеи	1435 мм
Диаметр колеса	200 мм
Габариты (Д x Ш x Н)	1600 x 1890 x 890 мм
Масса без стояночного тормоза	~133 кг
Масса со стояночным тормозом	~146 кг

ROCOUPLE Соединительная тяга

58.03/58.62
ROCOUPLE 100Straight

58.03/12.01 прямая соединительная тяга 8820031800

- Длина 1500 мм
- Применяется для тягово-сцепного устройства
- Макс. допустимая тяговая сила = 100 кН
△ h ± 100 мм

ROCOUPLE 100Slanted

58.03/03 наклонная 800 580 3001

- Длина 1450 мм
- Применяется для тягово-сцепного устройства
- Макс. допустимая тяговая сила = 100 кН
△ h = 465 мм макс.

ROCOUPLE 30Slanted

58.62/11 наклонная 800 586 2001

- Длина 1450 мм
- Применяется для буксирного крюка/тягово-сцепного устройства
- Макс. допустимая тяговая сила = 30 кН
△ h = 325 мм макс.

ROCOUPLE 30Straight

58.62/12 прямая 800 586 2002

- Длина 1250 мм
- Применяется для буксирного крюка/тягово-сцепного устройства
- Макс. допустимая тяговая сила = 30 кН
△ h ± 100 мм


ROMOVER Рычаг для пережатки вагонов

59.08

Для перемещения вагонов общим весом до 60 т

- Использование на ровной поверхности
- Для железнодорожных и желобчатых(трамвайных) рельсов
- Рекомендованный диаметр колеса от 600 до 1000 мм
- Габариты (Д x Ш x Н) 2500 x 190 x 140 мм
- Масса ~ 12 кг

