

# MODERNE INSTANDHALTUNG IM URBANEN RAUM.



## DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

### Kraftvoll. Aufgerüstet. Wirtschaftlich.

- Hohe Beschleunigung für zügiges Passieren von Kreuzungen
- Keine Beeinträchtigung des Straßenverkehrs, keine Sperrungen notwendig
- Hohe Bremsreaktion aufgrund durchgängigem Bremskonzept an allen Einheiten
- Effizienter Material- und Personentransport zur Baustelle

### Vielseitiger Einsatz. Starkes Fahrzeugkonzept

- Arbeitseinsatz auf allen Bahnanlagen mit Mischbetrieb nach BoStrab und EBO
- Drehgestell ermöglicht Arbeiten in engen Radien, dank geringem Achsabstand
- Rangieraufgaben oder für Störungsinterventionen aufgrund hoher Traktionsleistung geeignet
- Geringe Achslast schont den Oberbau und ermöglicht den Einsatz im gesamten Streckennetz
- Mehrfachtraktion zur Erhöhung der Anhängelasten möglich

EDV-Nr.: 6119900001

## TECHNISCHE DATEN

Antrieb	3-Achs-Antrieb hydrostatisch, 6-Zylinder Dieselmotor 390 kW (Deutz Abgas-Emissionswerte gemäß RL97/68/EG)
Max. Zugkraft	Einzelfahrzeug 0-40 km/h, 100 kN; 0-60 km/h, 50 kN, Arbeitsfahrt 60 km/h Eigenfahrt und geschleppt
Max. Geschwindigkeit	60 km/h geschleppt und Eigentraktion
Gewicht	37 t
Zuladung	max. 2 t
Abmessungen	14,5 m Gesamtlänge über Zugeinrichtung
Bremse	pneumatisch direkt / indirekt, Federspeicher, Magnetschienenbremse
Spurweite	1435 mm
Lichtraumprofil	KVB, SWVB, HGK
Zulassung	BOStrab, EBO-A (auf ausgewählten Strecken)
Kran	PK 11502 B mit Höhenbegrenzung und Gegengleissperre
Kranmoment	11,5 mt
Hubmoment	10,2 mt
Max. Reichweite	10,2 m (870 kg)
Max. Hubkraft	2380 kg (4,3 m) abhängig von Überhöhung und Kranstellung
Zugelassen in	Köln KVB, Bonn SWB, HGK

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.